

Oslo kommune, Byrådsavdeling for finans, Rådhuset, 0037 Oslo.

HØRING PLANSTRATEGI – OG PLANPROGRAM KOMMUNEPLAN

INNSPILL VEDR. FORSLAG TIL KNUTEPUNKTUTVIKLING PÅ HAUKETO – SPESIFIKT. DELER AV GNR 184 MELLOM LJABRUEGEN OG LJANSELVA OG MANGLENDE DELER AV TURVEI E 9 MOT LJANSELVDALEN OG FJORDEN.

Vi i Miljøprosjekt Ljanselva , del av Oslo Elveforum, er kjent med at området nord for Ljanselva på Hauketo er utpekt i kommuneplan som del av flere utviklingsområder på Hauketo. Vi har også sett et privat forslag til kommunen til å bygge et 8 etg. kontorbygg langs elvebredden.

Vi har arbeidet med elva og omgivelsene i 20 år og vet at i dette spesifikke området går det en større vannledning og grunnen er ustabil leire. Med andre ord lite egnet til utbygging. Dessuten skal byggeavstand til elva være min 20 m i uregulert område og plassen blir liten. I eiendommene ovenfor og nedenfor langs elva gjelder S – 3986 fra 18.06.2003 hvor avstanden til elva skal være 100 m.

Turvei E9 går langs Ljanselva helt til Ljabruveien. Herfra må man i dag gå over Ljanskollen og ikke langs det gamle elveløpet for å komme inn på fortsatt sti langs elva i Liadalen. Her mangler det derfor en svært viktig del av turveisystemet langs elva.

Vi ønsker derfor å foreslå **'Hauketo park'**, en liten park i området mellom Ljabruvegen og elva, samt videreføring av turvei E9 i området ved elva og videre langs Ljabruvegen, til kryssing med Kronvegen og ned under jernbanen ned i Liadalen. Her gikk en gang elva en gang i tiden og her går også en gammel vegforbindelse ned til en husmorskole som en gang lå i Liadalen. Veglegemet kan fremdeles sees i Liadalen. Denne traseen går altså langs det gamle lukkede elveløpet (Ljanselva går i dag i tunnell under Ljanskollen) Denne delen av turveitraseen ble også foreslått i den første 'Grøntplan' utarbeidet i Plan&bygg av Torstein Glad.

Vi kjenner til planene av forlengelsen av Ljabrutrikken ned til Hauketo og antar banen vil gå i bro over elva.

Denne turveibiten har i alle år vært en 'missing link' i turveisystemet og vi ser denne muligheten som en god løsning rent praktisk, livskvalitetsmessig og historisk for turfolket i et stadig mer befolket område.

Med vennlig hilsen

Ida Elisabeth Nagell Hvoslef

Pensjonert Landskapsarkitekt MNLA og styremedlem i Miljøprosjekt Ljanselva



Turvei E9 (ny trassé)

